



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

AIP SUP

IFR 51/24

26 DEC 2024

Einrichtung von Gebieten mit Flugbeschränkungen für eine militärische Übung (20 – 29 JAN 2025)

1. Allgemeines

Für eine militärische Übung werden in der München FIR vorübergehend folgende Gebiete mit Flugbeschränkungen sowie eine Flight Plan Buffer Zone (FBZ) eingerichtet.

2. Flugplanung & FUA-/RAD-Restriktionen

Die Durchführung der Übung in den unter Punkt 3. beschriebenen zeitweiligen Übungsgebieten erfordert eine temporäre Schließung von Lufträumen sowie die Umleitung von Verkehrsströmen. Hierfür wird die unter Punkt 4. beschriebene zeitweilige Flight Plan Buffer Zone (FBZ) eingerichtet und entsprechende FUA- und RAD-Restriktionen im RAD Annex 2c veröffentlicht. Die Flight Plan Buffer Zone (FBZ) wird über den European Airspace Use Plan (EAUP) aktiviert. Ggf. werden am Ereignistag über Updates zum EAUP nicht benötigte Luftrumschließungen wieder aufgehoben. Für die Vorplanung vor der Veröffentlichung des EAUPs am D-1 können die unter Punkt 4. angegebenen erwarteten FBZ-Aktivierungszeiten genutzt werden.

Die Luftraumnutzer können sich über die aktuell gültigen Maßnahmen im Internet unter der Adresse <https://www.public.nm.eurocontrol.int> (Network Operations Portal) informieren.

3. Gebiete mit Flugbeschränkungen

3.1 Art der Flugbeschränkungen

In den nachstehend beschriebenen Gebieten sind Flüge von nicht an der Übung beteiligten Luftfahrzeugen einschließlich des Betriebs von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen untersagt. Von den Flugbeschränkungen ausgenommen sind Staatsflugzeuge, Flüge der Polizeien, Flüge im Rettungs- und Katastrophenschutzzeinsatz sowie Ambulanzflüge und Flüge nach Instrumentenflugregeln nach vorheriger Genehmigung durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle. Anfragen zum Durchflug können über Sprechfunk gestellt werden.

3.2 Aktivierungszeiten

20.01.2025 0900 – 1030 & 1400 – 1530
21.01.2025 0745 – 1030 & 1145 – 1530
22.01.2025 0745 – 1030 & 1145 – 1530 & 1945 – 2215
23.01.2025 0745 – 1030 & 1145 – 1530
24.01.2025 0745 – 1215
27.01.2025 0745 – 1200 & 1400 – 1530
28.01.2025 0745 – 1200 & 1400 – 1530
29.01.2025 0745 – 1200 & 1400 – 1530

3.3 ED-R Weisswasser North

GND – FL140

513331N0144252E – entlang der deutsch-polnischen Grenze –
512439N0145731E – 512440N0145208E – 511858N0145208E –

Establishment of restricted areas for a military exercise (20 – 29 JAN 2025)

1. General

For a military exercise, the following restricted areas as well as a flight plan buffer zone (FBZ) will be established within the München FIR.

2. Flight planning and FUA/RAD restrictions

The conduct of the exercise in the temporary training areas described in item 3 requires the temporary closure of airspaces and the re-routing of traffic flows. For this purpose, the temporary flight plan buffer zone (FBZ) described in item 4 will be established and the pertinent FUA and RAD restrictions will be published in the RAD Annex 2c. The flight plan buffer zone (FBZ) will be activated via the European Airspace Use Plan (EAUP). Airspace closures that are no longer required will possibly be cancelled on the day of operation via updates to the EAUP. For pre-planning purposes before the EAUP is published on D-1, the expected FBZ activation times laid down in item 4 can be used.

Airspace users can find information about current measures on the internet at <https://www.public.nm.eurocontrol.int> (Network Operations Portal).

3. Restricted areas

3.1 Type of flight restrictions

In the areas described in the following, flights by aircraft not participating in the exercise including the operation of model aircraft and unmanned aircraft systems are prohibited. The flight restrictions do not apply to State aircraft, flights of the police forces, flights on rescue and disaster control missions, ambulance flights and IFR flights after prior permission from the competent ATC unit. Requests to cross the area can be made via radiotelephony.

3.2 Times of activity

20.01.2025 0900 – 1030 & 1400 – 1530
21.01.2025 0745 – 1030 & 1145 – 1530
22.01.2025 0745 – 1030 & 1145 – 1530 & 1945 – 2215
23.01.2025 0745 – 1030 & 1145 – 1530
24.01.2025 0745 – 1215
27.01.2025 0745 – 1200 & 1400 – 1530
28.01.2025 0745 – 1200 & 1400 – 1530
29.01.2025 0745 – 1200 & 1400 – 1530

3.3 ED-R Weisswasser North

GND – FL140

51–3331N0144252E – along the German-Polish border –
512439N0145731E – 512440N0145208E – 511858N0145208E –

512022N0142603E – 512800N0142400E – 512900N0142500E – 513331N0144252E.

512022N0142603E – 512800N0142400E – 512900N0142500E – 513331N0144252E.

3.4 ED-R Weisswasser South

3.4 ED-R Weisswasser South

FL080 – FL140

FL080 – FL140

512022N0142603E – 511858N0145208E – 510918N0145211E – 511023N0142512E – 512022N0142603E.

512022N0142603E – 511858N0145208E – 510918N0145211E – 511023N0142512E – 512022N0142603E.

4. Flight Plan Buffer Zone (FBZ)

4. Flight plan buffer zone (FBZ)

Die nachfolgend beschriebene FBZ wird für die Zeiträume 20 – 24 JAN 2025 und 27 – 29 JAN 2025 eingerichtet.

The following FBZ will be established for the periods between 20 – 24 JAN 2025 and 27 – 29 JAN 2025.

4.1 Flight Plan Buffer Zone EDR828Z (FBZ ED-R Weisswasser)

4.1 Flight Plan Buffer Zone EDR828Z (FBZ ED-R Weisswasser)

GND – FL145

GND – FL145

512831N0141948E – 513101N0142217E – 513613N0144254E – 513527N0144558E – 513327N0144713E – 513221N0145128E – 513056N0145829E – 512411N0150157E – 512208N0145941E – 512209N0145608E – 511858N0145608E – 510814N0145610E – 510644N0145344E – 510757N0142325E – 510923N0142108E – 512013N0142202E – 512831N0141948E.

512831N0141948E – 513101N0142217E – 513613N0144254E – 513527N0144558E – 513327N0144713E – 513221N0145128E – 513056N0145829E – 512411N0150157E – 512208N0145941E – 512209N0145608E – 511858N0145608E – 510814N0145610E – 510644N0145344E – 510757N0142325E – 510923N0142108E – 512013N0142202E – 512831N0141948E.

