

Flugfahung (Segelflugzeug) – in den letzten 24 Monaten:

- 5 Stunden als PIC oder mit FI(S) oder unter Aufsicht FI(S)
- dabei 15 Starts im Segelflugzeug
- 2 Schulungsflüge mit FI(S) im Segelflugzeug

- Alternativ: Befähigungsüberprüfung FE(S)

Aufrechterhaltung der Startart – in den letzten 24 Monaten:

- Winde: 5 Starts
- F-Schlepp: 5 Starts
- Gummiseil: 2 Starts
- Eigenstart: 5 Starts (auch auf TMG möglich)

Fortlaufende Flugfahung (TMG) – in den letzten 24 Monaten:

- 12 Stunden als PIC oder mit FI oder unter Aufsicht FI(S)
- davon mind. 6h auf TMG
- 12 Starts und Landungen im TMG
- inkl. Schulungsflug von 1,0 h mit FI(S) im TMG
- Alternativ: Befähigungsüberprüfung FE(S)

Stunden im TMG zählen für PPL-A/LAPL(A)

Fortlaufende Flugfahung FI(S) – in den letzten 36 Monaten:

- immer Auffrischungsschulung bei einer ATO / DTO
- 30 Stunden oder 60 Start oder Beurteilung der Kompetenz durch FE(S)

- und innerhalb von 9 Jahren Befähigungsüberprüfung FI(S)qualifiziert

Eintragung /Dokumentation von Berechtigungen

FI(S) trägt in das Flugbuch ein:

- Startarten
- Passagierflugberechtigung
- Befähigungsüberprüfung FI(S) durch FI(S)qualifiziert nach 9 Jahren

stv.Ausbildungsleiter der ATO/DTO

(Vereinsausbildungsleiter) trägt in das Flugbuch ein:

- Kunstflug- + Wolkenflugberechtigung
- Ausbildung zur Erweiterung auf TMG/Segelflug

Flugfahung (Segelflugzeug) – in den letzten 24 Monaten:

- 5 Stunden als PIC oder mit FI(S) oder unter Aufsicht FI(S)
- dabei 15 Starts im Segelflugzeug
- 2 Schulungsflüge mit FI(S) im Segelflugzeug

- Alternativ: Befähigungsüberprüfung FE(S)

Aufrechterhaltung der Startart – in den letzten 24 Monaten:

- Winde: 5 Starts
- F-Schlepp: 5 Starts
- Gummiseil: 2 Starts
- Eigenstart: 5 Starts (auch auf TMG möglich)

Fortlaufende Flugfahung (TMG) – in den letzten 24 Monaten:

- 12 Stunden als PIC oder mit FI oder unter Aufsicht FI(S)
- davon mind. 6h auf TMG
- 12 Starts und Landungen im TMG
- inkl. Schulungsflug von 1,0 h mit FI(S) im TMG
- Alternativ: Befähigungsüberprüfung FE(S)

Stunden im TMG zählen für PPL-A/LAPL(A)

Fortlaufende Flugfahung FI(S) – in den letzten 36 Monaten:

- immer Auffrischungsschulung bei einer ATO / DTO
- 30 Stunden oder 60 Start oder Beurteilung der Kompetenz durch FE(S)

- und innerhalb von 9 Jahren Befähigungsüberprüfung FI(S)qualifiziert

Eintragung /Dokumentation von Berechtigungen

FI(S) trägt in das Flugbuch ein:

- Startarten
- Passagierflugberechtigung
- Befähigungsüberprüfung FI(S) durch FI(S)qualifiziert nach 9 Jahren

stv.Ausbildungsleiter der ATO/DTO

(Vereinsausbildungsleiter) trägt in das Flugbuch ein:

- Kunstflug- + Wolkenflugberechtigung
- Ausbildung zur Erweiterung auf TMG/Segelflug